

Comune: GALLIERA VENETA

Progetto: **Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) –  
REVISIONE 2022**

Documento: **01 – RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA**

IL PROGETTISTA

.....

*Arch. Davide Baggio*

## INDICE

1.	Premessa .....	3
2.	Situazione esistente per l'accessibilità dei fabbricati e percorsi pubblici nel territorio comunale .....	3
3.	Destinatari del Piano .....	4
4.	Normativa .....	4
5.	Metodologia utilizzata per l'aggiornamento del PEBA .....	5
6.	Misure previste per persone non vedenti e ipovedenti .....	7
7.	Edifici analizzati .....	10
8.	Percorsi analizzati .....	19
9.	PRIORITA' DI INTERVENTO .....	28
10.	QUADRO ECONOMICO GENERALE .....	29

## 1. Premessa

L'Amministrazione Comunale di Galliera Veneta intende effettuare una revisione al Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 20/10/2004.

Il Peba è stato istituito con la LEGGE 28 febbraio 1986, n. 41 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1986)" (art. 32, comma 21).

L'Amministrazione Comunale di Galliera Veneta ha pertanto incaricato lo scrivente Arch. Davide Baggio per l'aggiornamento del Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Le finalità del Piano sono le seguenti:

- Censimento delle principali barriere architettoniche esistenti nei percorsi urbani principali e edifici pubblici
- prevedere gli interventi necessari a garantire l'accessibilità, procedendo per priorità, anche in considerazione dell'utenza che ne usufruirà e dei costi sostenibili dall'amministrazione comunale
- programmare e attuare gli interventi
- monitorare la situazione e diffondere i risultati

Sarà opportuno coinvolgere anche la Società dei trasporti pubblici per condividere l'accessibilità anche dei mezzi di trasporto pubblici e, di conseguenza, anche delle relative fermate.

Si invitano gli altri Enti pubblici e ecclesiastici (Poste Italiane, ASL, ecc), proprietari di immobili presenti nel territorio comunale, di verificare lo stato dell'accessibilità all'interno dei propri edifici e percorsi esterni di collegamento ai percorsi pubblici, al fine di garantire l'accessibilità anche all'interno dei propri siti. Inoltre si invita i titolari di esercizi pubblici o aperti al pubblico di contribuire all'accessibilità dei propri locali, anche per sensibilizzare i cittadini a tale iniziativa.

## 2. Situazione esistente per l'accessibilità dei fabbricati e percorsi pubblici nel territorio comunale

Attualmente sono presenti delle iniziative rivolte all'eliminazione delle barriere architettoniche, in particolare:

- Sono completati i lavori di adeguamento di alcuni edifici pubblici, in particolare la sostituzione edilizia della scuola primaria Manesso. Il vecchio edificio è in previsione di demolizione

### 3. Destinatati del Piano

In relazione ai residenti del Comune di Galliera Veneta, l'amministrazione ha fornito i seguenti dati statistici:

- Abitanti di Galliera Veneta: **7.116 (al 31 marzo 2022)** fonti: uffici comunali  
**(fonte: uffici comunali)**
- Persone invalide residenti: circa **200**, pari a circa al 3% della popolazione, fonti: uffici comunali

Altri destinatari: anziani, bambini, persone con passeggini o carrozzine, disabili temporanei, persone con deficit uditivo e visivo, persone con problemi cognitivi, persone con problemi cardio-respiratori, donne in gravidanza, persone in sovrappeso.

### 4. Normativa

- **LEGGE 41/1986 del 28 febbraio 1986** *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1986). [ art. 32, comma 21. Per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati alle prescrizioni del decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384, dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge]*
  - **LEGGE REGIONALE 6/1989 del 20 febbraio 1989** *"Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione"*
1. **DM N. 236 del 14 giugno 1989** *"Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche."*
  2. **LEGGE 104/1992 del 5 febbraio 1992** *"Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate."*
  3. **DPR N. 503 del 24 luglio 1996** *"Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici."*
  4. **LEGGE REGIONALE N. 16 del 12 luglio 2017** *"Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche"*
  5. **LEGGE 18/2009 del 3 marzo 2009** *"Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità, con Protocollo opzionale, fatta a New York il 13 dicembre 2006 e istituzione dell'Osservatorio nazionale sulla condizione delle persone con disabilità"*
  6. **ALLEGATO A alla DGR N. 841 del 31 marzo 2009** *"Disposizioni per la redazione e revisione dei Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), redatte in attuazione della disposizione di cui all'art. 8, comma 1 della LR 12/07/2007, n. 16"*
  7. **DPR 132/2013 del 4 ottobre 2013**

## 5. Metodologia utilizzata per l'aggiornamento del PEBA

Per l'aggiornamento del Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (in seguito PEBA) di Galliera Veneta, si è proceduto seguendo le indicazioni contenute nell'ALLEGATO A alla DGR N. 841 del 31 marzo 2009. In particolare:

Si è proceduto con la distinzione tra ambito edilizio e ambito urbano, comunque legati tra loro al fine di garantire il risultato finale, ovvero l'accessibilità

### Fasi principali di redazione del PEBA

La formazione del presente PEBA si articola nelle seguenti fasi:

- **Analisi dello stato di fatto**, ovvero individuazione degli edifici pubblici (ambito edilizio) e verifica delle relative condizioni di accessibilità e visitabilità. Individuazione degli spazi urbani (ambito urbano) e verifica delle relative condizioni di accessibilità. Partecipazione tramite la consultazione della popolazione. Le suddette attività sono state sviluppate avendo ricevuto, da parte dell'Amministrazione Comunale, un elenco di edifici pubblici presenti nel territorio comunale. Sono stati eseguiti: 14 sopralluoghi di altrettanti edifici comunali e 35 sopralluoghi presso percorsi urbani principali, durante i quali sono state compilate le relative schede allegate all'ALLEGATO A alla DGR N. 841 del 31 marzo 2009, rilevando diversi aspetti specifici per i fabbricati e per i percorsi. Si rimanda alle singole schede per un ulteriore approfondimento.

Per quanto riguarda il coinvolgimento della popolazione, si è diffuso, sia tramite il sito internet comunale e anche nelle bacheche comunali, un avviso di questionario destinato ai cittadini. Si è cercato di diffondere tale iniziativa, che purtroppo non ha dato riscontri da parte della popolazione.

Si riporta la prima pagina del questionario pubblicato sul sito del Comune e appeso alle bacheche cittadine da circa metà del mese di ottobre 2019.



The screenshot shows the website of the Comune di Galliera Veneta. At the top, there is a red header with the text "Comune di Galliera Veneta". Below this, there is a navigation bar with "Home" and "Dettaglio notizia". The main content area features the coat of arms of Galliera Veneta on the left and a notice on the right. The notice is titled "Revisione del Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)" and includes the following information: "Pubblicata il 02/04/2022", "Dal 02/04/2022 al 30/04/2022", and "Revisione del Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)". Below the notice, there is a table of attachments with the following columns: "Nome" and "Dimensione". The table contains one entry: "revisione\_piano-peba.pdf" with a size of "646,4 KB". At the bottom of the page, there is a blue footer with the text "Comune di Galliera Veneta" and a small icon of a person.



Comune di Galliera Veneta

Regione Veneto - Provincia di Padova

**IL SINDACO**

OGGETTO: revisione del Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA).

*Ai cittadini di Galliera Veneta*

Il Comune di Galliera Veneta sta procedendo con la revisione del Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), finalizzato alla programmazione degli interventi necessari a rendere accessibili e fruibili a tutte le persone, edifici pubblici, strade e parchi. Nello spirito della Legge Regionale 12 luglio 2007, n.16 "Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche" si intende coinvolgere nella predisposizione di tale documento la popolazione. Si invitano pertanto i soggetti interessati a fornire il proprio contributo compilando l'allegato questionario.

Al fine di consentire un'agevole comprensione del questionario, si ritiene utile riportare le seguenti definizioni:

- Barriere architettoniche: ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque, ed in particolare di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale e cognitiva; ostacoli che limitano o impediscono alle persone il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio, nonché di spazi di pertinenza attrezzati; assenza o inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per le persone, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali e cognitive;
- Persone con disabilità: soggetto con disabilità fisica, sensoriale, psicologico-cognitiva, permanenti o temporanee;
- Accessibilità: possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (ICF), di raggiungere l'edificio, di entrarvi agevolmente, di fruire di tutti gli spazi ed attrezzature in esso presenti, compresi gli spazi esterni di pertinenza, in condizioni di autonomia e sicurezza.

L'allegato questionario, in forma totalmente anonima, potrà essere fatto pervenire presso gli Uffici comunali entro il 30 aprile 2022, sia in forma cartacea che tramite posta elettronica: [lavoripubblici@comune.gallieraveneta.pd.it](mailto:lavoripubblici@comune.gallieraveneta.pd.it)

Si ringrazia per la gentile collaborazione.

Galliera Veneta, 02/04/2022



Il Sindaco  
Italo Perfetti

Comune di Galliera Veneta  
Via Roma, 174 - 35015 Galliera Veneta (PD) tel. 049 5969153 fax 049 9470577  
Codice Fiscale 8100450288 - Partita IVA n. 00817700289  
posta elettronica certificata: [comune.gallieraveneta@halleycert.it](mailto:comune.gallieraveneta@halleycert.it) - mail: [sindaco@comune.gallieraveneta.pd.it](mailto:sindaco@comune.gallieraveneta.pd.it)  
Sito internet: [www.comune.gallieraveneta.pd.it](http://www.comune.gallieraveneta.pd.it)

- **Progettazione degli interventi:** dopo aver eseguiti i sopralluoghi, si è stilata la relazione fotografica e compilata la check list distinta tra fabbricati e percorsi (vedasi relazione specifica), la relazione illustrativa generale (contenuta nella presente relazione) con descritto lo stato di fatto e soluzioni progettuali. Successivamente è stata elaborata la scheda progetto di ogni singolo intervento e la stima dei costi.

Gli interventi realizzeranno per stralci successivi, in base alle disponibilità finanziarie comunali.

## 6. Misure previste per persone non vedenti e ipovedenti

Le misure previste per persone non vedenti e ipovedenti sono state ricavate dalle “LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE DEI SEGNALI E PERCORSI TATTILI NECESSARI AI DISABILI VISIVI PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE PERCETTIVE”, che sono state “CONDIVISE DALLE ASSOCIAZIONI NAZIONALI DEI NON VEDENTI E DEGLI IPOVEDENTI”.

*“Il linguaggio tattile LOGES-VET-EVOLUTION è realizzato mediante l’inserimento nella pavimentazione dei marciapiedi o dell’interno degli edifici di speciali piastrelle, le cui differenti tipologie si avvertono facilmente sotto i piedi e con il bastone bianco. Sono realizzate in grès, in pietra ricostituita o in PVC; in quest’ultimo caso le piastre possono anche essere incollate su un pavimento già esistente e anche in esterno. Al fine di limitare i costi legati alle demolizioni e ripristini delle pavimentazioni esistenti, si è ritenuto opportuno, come prima analisi, la realizzazione di elementi in PVC incollati ai supporti esistenti.*

*I codici fondamentali sono due, quello di direzione rettilinea e quello di arresto/pericolo.*

*Il salto di qualità di LVE rispetto a tutti gli altri sistemi tattili dipende dal fatto che è l’unico sistema di percorsi tattili le cui piastre “parlano”. Si tratta cioè di un sistema integrato tattile e vocale.*

*Per realizzare ciò, sotto ogni piastra è sistemato un trasponder a radiofrequenza che viene letto dal ricetrasmittitore situato nel bastone speciale e vi comunica nell’auricolare del vostro smartphone informazioni su ciò che si trova intorno a voi. I messaggi sono brevissimi e con lunghi intervalli di silenzio, per non disturbare l’udito, che per chi non vede è una fonte informativa di primaria importanza. La segnalazione è esatta con uno scarto massimo di 30 cm.”*

### **REQUISITI DEI DISPOSITIVI ACUSTICI PER NON VEDENTI COLLEGATI AGLI IMPIANTI SEMAFORICI.**

A norma dell’Art. 6.4 del D.P.R. 24 luglio 1996 n.503, tutti gli impianti semaforici nuovi o di sostituzione devono essere dotati di segnalatori acustici. Circa le modalità realizzative, il Sottocomitato C.E.I., con la partecipazione di esponenti delle Associazioni di non vedenti, ha elaborato la norma 214-7, destinata ad uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l’altro, le seguenti regole:

a) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta, onde evitare di aggravare l’inquinamento acustico. Sono, infatti, numerosissimi i casi di disattivazione a seguito delle proteste dei residenti o di danneggiamento doloso dei vecchi segnalatori acustici a funzionamento continuo. D’altra parte devono essere installati esclusivamente i dispositivi omologati dal competente Ministero, i quali rispettano tale requisito.

b) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica, alla cui pressione deve corrispondere un “beep” di conferma.

c) È opportuno che il pulsante non sporga rispetto al palo o alla scatola in cui è contenuto l’apparecchio, per rendere più difficili eventuali atti vandalici, e che sia il più possibile mimetizzato per evitare che venga attivato per sbaglio o per gioco; esso deve anzi essere posto nella faccia inferiore della scatola, differenziandone la superficie rispetto all’intorno con apposita puntinatura.

d) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell’immediata vicinanza dell’attraversamento pedonale. Ove ciò non fosse possibile, si dovrà installare un apposito paletto di supporto separato rispetto al sostegno delle lanterne semaforiche.

e) Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell’ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale da parte dei disabili visivi e nello stesso tempo tali dispositivi non diventino fattore di inquinamento acustico.

f) Se si tratta di un impianto semaforico con prenotazione del verde, il pulsante destinato a tale scopo per i normovedenti va collocato su un fianco del contenitore, quello opposto al lato di contatto con il palo semaforico, mentre il pulsante per i non vedenti va posto nella faccia inferiore del contenitore e in questo caso deve avere la doppia funzione di prenotazione del verde e del suono.

g) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell’attraversamento, recante una barretta trasversale nel caso che l’attraversamento sia interrotto da

un'isola pedonale, mentre dovrà essere presente una piccola semisfera nel caso in cui lungo l'attraversamento siano presenti successivi semafori con richiesta del segnale acustico.

h) Non deve essere ammessa l'attivazione del sistema in via esclusiva mediante telecomando o altro sistema che limiti l'accesso ai soli possessori di un qualunque strumento esterno; ciò può essere consentito solo in aggiunta e mai in sostituzione dell'attivazione a pulsante. Altrimenti i non vedenti che non fossero muniti di telecomando, ad esempio perché provenienti da altre città o semplicemente perché esso ha cessato improvvisamente di funzionare, non potrebbero utilizzare il semaforo.

i) La durata dei segnali acustici in corrispondenza del verde e del giallo deve essere quella indicata dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada.

j) Non è ammesso utilizzare un solo palo di sostegno per i dispositivi relativi a due attraversamenti ortogonali; i pali devono essere due e fra di essi deve esservi una distanza di almeno 3 m.

Altri accorgimenti da attuare:

- Per migliorare le possibilità di discriminazione fra il segnale emesso dal palo semaforico di partenza rispetto a quello emesso dal palo di arrivo e agevolare l'orientamento del non vedente, i due segnali devono essere trillati e opportunamente sfasati fra loro.
- Per consentire ai disabili visivi di individuare la posizione del semaforo e del relativo pulsante, il marciapiede va sbarrato con una striscia di codice tattile rettilineo in PVC, in grès, o pietra (naturale o ricostituita), che conduca verso il bordo del marciapiede ad una distanza di circa 40 cm dal palo semaforico. Ciò per consentire l'orientamento dei non vedenti in ottemperanza al disposto dell'Art. 1.2.c) del D.P.R. 503/1996. La circolare del Ministero dei Trasporti prevede che il contributo del 50% annualmente previsto riguardi anche questo aspetto dell'intervento.

Allo scopo di agevolare il compito dei tecnici chiamati ad ottemperare alla normativa vigente in tema di eliminazione delle barriere percettive, si ritiene opportuno portare a conoscenza degli interessati le informazioni seguenti.

Il sistema LOGES-VET-EVOLUTION può essere prodotto in vari materiali.

- Materiale plastico (PVC). È utilizzabile per interni ed esterni con perfette caratteristiche antisdrucchiolo e antigelo; ha il vantaggio di un'ottima riconoscibilità e differenziazione rispetto all'intorno. In caso di pavimenti di particolare pregio artistico, è possibile mimetizzare la pista tattile imprimendo su di essa la fotografia del pavimento circostante. Altro vantaggio è la possibilità di modificare l'andamento del percorso senza la necessità di eseguire opere murarie. Usando un idoneo collante, la sua tenuta è assicurata anche sull'asfalto; va posato in condizioni di tempo asciutto e di temperature non estreme. Esso è stato collaudato positivamente per gli attraversamenti stradali, anche con il passaggio dei vari tipi di veicoli; in tal modo si viene a risolvere il grave problema della corretta direzione dell'attraversamento da parte dei non vedenti e quindi della loro sicurezza quando la larghezza della carreggiata stradale supera gli 8 m.
- Negli interni, soprattutto quando non si vuole interferire con la superficie della pavimentazione esistente, può essere posato anche mediante nastro bi-adesivo.

#### **MAPPE A RILIEVO, COMPONENTE FISICA DEL SISTEMA INTEGRATO LOGES-VET-EVOLUTION.**

Un percorso guidato per disabili visivi è necessariamente composto almeno da due elementi fisici in-scindibili e complementari fra loro, espressamente previsti in atti normativi: percorsi tattili a pavimento e mappe tattili a rilievo; inoltre, per acquisire una maggiore funzionalità finalizzata ad una più completa autonomia e sicurezza, esso va integrato con la componente elettronica che fornisce i messaggi vocali e con le Guide Naturali Interattive.

Le mappe dovrebbero essere collocate all'inizio della pista o del percorso tattile, prima comunque che questo presenti dei Codici di INCROCIO o di ATTENZIONE/SERVIZIO. Quelle di esse che saranno poste in prossimità del personale di sorveglianza, saranno ovviamente più al riparo da atti vandalici.

Le successive mappe tattili dovranno essere collocate nei punti prossimi ai cambi di direzione e ai punti di interesse finalizzati alla meta da raggiungere.

Le mappe tattili e a rilievo vanno installate preferibilmente su appositi leggii inclinati di 30 gradi rispetto al piano orizzontale, il cui bordo inferiore sia posto a 95 cm da terra; se ciò non è possibile, le mappe vanno poste sulla parete, con il baricentro a 140 cm da terra, su un supporto inclinato di 30 gradi rispetto alla verticale.

Nei servizi igienici, dovrà essere apposta sul muro accanto al loro ingresso una piccola mappa visuo-tattile che indica la collocazione dei sanitari e degli accessori quali: distributori di salviette di carta, asciugamani ad aria calda, cestino per i rifiuti (possibilmente in sede fissa). La posizione di tale mappa dovrà essere segnalata mediante il Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO inserito nel percorso tattile a pavimento.

Il supporto delle mappe tattili dovrà essere metallico o in plastica dura e resistente.

Le mappe tattili a rilievo dovranno essere collocate nei punti prossimi ai cambi di direzione e ai punti di interesse finalizzati alla meta da raggiungere.

## Legenda Codici LOGES-VET-EVOLUTION in PVC

Codici di 1<sup>^</sup> LIVELLO

RETTLINEO

in avvicinamento frontale laterale

ARRESTO/PERICOLO

Codici di 2<sup>^</sup> LIVELLO

PERICOLO VALICABILE

ATTENZIONE/SERVIZIO

INCROCIO a + o T

SVOLTA OBBLIGATA A 90°

Simboli generici

GUIDA NATURALE

TAG-RFG

## Legenda Codici TAVOLE TATTILI

 MTP	Mappa Tattile a Parete	 MTA	Mappa Tattile Ascensore	 TD	Targa destinazione
 MTB	Mappa Tattile di Binario			 TC	Targhetta su corrimano
 MTW	Mappa Tattile Bagno	 LEG	Mappa Tattile su Leggio	 TU	Targa direzione uscita

## 7. Edifici analizzati

In base all'elenco degli immobili di proprietà comunale fornito dall'Amministrazione, si sono effettuati sopralluoghi al fine di conoscere i diversi stabili, la loro destinazione d'uso e quindi l'utenza relativa, le caratteristiche architettoniche, gli eventuali vincoli di natura storica, la posizione rispetto al centro cittadino e/ frazioni.

Per ogni fabbricato si è redatta la check list (allegata al PEBA), redatto fotografie interne ed esterne, recuperato le planimetrie e stilato una serie di interventi da realizzare al fine di eliminare eventuali barriere architettoniche.

Per semplicità di lettura si ritiene opportuno analizzare un edificio alla volta e descrivendone lo stato di fatto e proposta di progetto.

### FABBRICATO 1 – SEDE MUNICIPALE

La sede municipale, situata nel centro di Galliera Veneta, è prospiciente sulla piazza del paese.

#### Stato di fatto

E' presente una rampa di accesso per disabili sul prospetto principale che permette di accedere al municipio. Il corpo centrale è dedicato all'ingresso mentre i corpi laterale, al piano terra, sono utilizzati come ufficio protocollo, polizia locale e anagrafe. Le due ali laterali sono dotato di accessi con scalini, perciò sono accessibili solamente dall'interno. Non sono presenti misure relative a non vedenti e ipovedenti. E' presente un ascensore, di recente realizzazione, con caratteristiche idonee a rendere accessibili i due piani dello stabile. Il servizio igienico, riservato ai disabili, richiede qualche intervento di adeguamento per renderlo funzionale.

#### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Rifacimento segnaletica del parcheggio riservato ai disabili, nel retro del fabbricato
2. Realizzazione nuove rampe sui marciapiedi situati nel retro del fabbricato
3. In corrispondenza dell'accesso nel retro, dedicato ai dipendenti, spostare la tramezza interna per consentire un'agevole manovra della carrozzina
4. Allargare la porta dell'ufficio anagrafe, attualmente larga 77 cm; portarla con larghezza 85 cm luce netta di passaggio
5. Integrare la segnaletica per disabili all'interno dell'immobile, specificando la presenza del servizio igienico per disabili solo al piano terra
6. prevedere il doppio corrimano nelle scale principali esterne e interne
7. realizzazione di un nuovo percorso tattile di tipo LVE in elementi di pvc incollati sulla pavimentazione esistente
8. installazione di nuove mappe tattili, una per piano
9. installazione di piccole nuove mappe tattili, in corrispondenza dell'ascensore, dei servizi igienici per disabili e all'ingresso dei pubblici uffici

SERVIZIO IGIENICO situato al piano terra:

1. Togliere il chiudiporta aereo dalla porta di accesso
2. Prevedere una nuova segnaletica, adeguata
3. Sostituire i sanitari e lo specchio
4. Aggiungere il campanello di allarme

## **FABBRICATO 2 – SCUOLA MEDIA PELLEGRINI**

La scuola primaria Giardino è situata nei pressi del centro di Galliera Veneta, è disposta su due piani ed è dotata di due ingressi, il principale sul lato sud e il secondario sul lato nord.

### Stato di fatto

Non sono presenti due bagni riservati ai disabili, ma esistono rampe di collegamento e un servoscala interno. Un bagno che presenta dimensioni idonee si trova al piano terra, che però richiede diversi interventi di adeguamento. La scuola è collegata alla palestra e relativi spogliatoi; quest'ultimi sono datati e non presentano bagni per disabili.

Non sono presenti misure relative a non vedenti e ipovedenti.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Attrezzare almeno un bagno per disabili al piano rialzato (vedi dettaglio A degli elaborati grafici), sostituendo sanitari, aggiungendo maniglioni e modificando la porta, oltre ad aggiungere la segnaletica adeguata
2. La palestra è dotata di bagni non accessibili ma potrebbe essere utilizzato il bagno precedentemente citato, una volta adeguato
3. installazione di nuove mappe tattili, una per piano
4. installazione di piccole nuove mappe tattili, in corrispondenza dell'ascensore, dei servizi igienici per disabili e all'ingresso dei pubblici uffici

## **FABBRICATO 3 – SCUOLA PRIMARIA GIARDINO**

La scuola primaria Giardino è situata nei pressi del centro di Galliera Veneta, è disposta su due piani ed è dotata di due ingressi, il principale sul lato sud e il secondario sul lato nord.

### Stato di fatto

Sono presenti due bagni riservati ai disabili, rampe di collegamento e un servoscala interno. Non sono presenti misure relative a non vedenti e ipovedenti.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Nuova segnaletica del bagno disabili sul lato nord
2. Nuovo specchio e ulteriori maniglioni da prevedere nel bagno disabili sul lato nord
3. Nuovo parcheggio riservato ai disabili sul lato sud e relativo percorso pavimentato fino all'ingresso
4. installazione di nuove mappe tattili

#### **FABBRICATO 4 – Scuola primaria Monte Grappa**

La scuola primaria Monte Grappa è situata in località Campagna ed è disposta su due piani.

##### Stato di fatto

E' presente un bagno riservato ai disabili e una rampa di accesso esterna. Non sono presenti misure relative a non vedenti e ipovedenti.

##### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Modifica del bagno disabili, in particolare: togliere chiudiporta aereo, togliere tramezza divisoria, sostituire lavabo e installare campanello e specchio a norma; aggiunta di maniglioni
2. Aggiunta del servoscala
3. Nuovo percorso pavimentato dal parcheggio fino alla rampa di accesso
4. installazione di nuove mappe tattili

#### **FABBRICATO 5 – Scuola materna via Campagna**

La scuola materna in oggetto è situata in località Campagna, in via Strada degli Alberi n. 30 ed è disposta su un piano, oltre a un magazzino interrato.

##### Stato di fatto

E' presente un bagno riservato ai disabili. Non sono presenti misure relative a non vedenti e ipovedenti. L'età dei piccoli utenti richiedono comunque l'assistenza per l'utilizzo del servizio igienico, che si può ritenere idoneo.

##### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. installazione di nuove mappe tattili

#### **FABBRICATO 6 – Fondazione Marianna di Savoia (asilo)**

La scuola materna in oggetto è situata nel capoluogo, in via Roma. E' disposta su due piani ed è dotata di un ampio cortile sul lato sud.

##### Stato di fatto

E' presente un bagno riservato ai disabili e alcune rampe esterne di collegamento. E' presente un servoscala ma non funzionante. Non sono presenti misure relative a non vedenti e ipovedenti.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Modifica del bagno disabili, in particolare: modificare la porta di ingresso, sostituendola con una scorrevole; aggiungere campanello e specchio;
2. Apporre strisce antisdrucciolo sulla rampa esterna nel cortile
3. Pavimentare percorso esterno
4. installazione di nuove mappe tattili
5. rendere operativo il servoscala esistente o realizzare un nuovo ascensore

### **FABBRICATO 7 – Palestra polivalente**

La palestra polivalente è situata nel capoluogo, in Viale Venezia. E' disposta su un piano ed è utilizzata dai gruppi sportivi e da manifestazioni pubbliche.

### Stato di fatto

Il fabbricato è composto da un campo da gioco con tribune per il pubblico, spogliatoi per le squadre e per gli arbitri, un palcoscenico, locali di servizio e servizi igienici per il pubblico.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

PER I DUE SERVIZI IGIENICI PRESENTI NEGLI SPOGLIATOI DELLE SQUADRE

1. Allargare la porta di accesso agli antibagni
2. Sostituire i sanitari e lo specchio
3. Aggiungere il campanello
4. Aggiungere la seggiolina nei locali docce
5. Installare nuovo servoscala per raggiungere il palcoscenico

PER I DUE SERVIZI IGIENICI PRESENTI NEGLI SPOGLIATOI DEGLI ARBITRI

6. I servizi igienici non sono accessibili, è necessario il rifacimento completo con una redistribuzione degli spazi interni, oltre che degli impianti e relative finiture

SERVIZIO IGIENICO PER IL PUBBLICO, RISERVATO AI DISABILI

7. Sostituire il water, prevedendolo sospeso, per consentire la rotazione della carrozzina in modo agevole
8. Aggiungere specchio a norma e sostituire il lavabo
9. Installazione di nuove mappe tattili

## **FABBRICATO 8 – Cimitero comunale**

Il cimitero comunale si trova in via San Pio X, nel capoluogo. E' dotato di un ampio parcheggio e collegamenti pedonali.

### Stato di fatto

Il cimitero è dotato di servizi igienici, anche riservati ai disabili, dello spazio esterno destinato ai loculi e da un'area interrata, che ospita anch'essa diversi loculi. Per accedere allo spazio interrato è disponibile una scala e un montacarichi.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Modifica del bagno disabili, in particolare: aggiungere lo specchio e prevedere segnaletica adeguata
2. Realizzare diverse rampe di collegamento con i percorsi tra i loculi
3. Realizzare parcheggi riservati ai disabili (vedasi scheda relativa nei percorsi)
4. installazione di nuove mappe tattili

## **FABBRICATO 9 – Edificio il Maglio**

L'edificio Il Maglio è situato in via Pirandello n. 18 ed è sede di un'associazione.

### Stato di fatto

Lo stabile è dotato di parcheggio riservato ai disabili, di un ampio locale e di un bagno riservato ai disabili, oltre a locali di servizio

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Intervento al bagno disabili, in particolare: sostituire lo specchio e i sanitari, oltre ad apporre una segnaletica adeguata
2. Creare una piccola rampa di accesso, per superare la soglia, essendo più alta di 2,5 cm
3. installazione di nuove mappe tattili

## **FABBRICATO 10 – palestra Campagna**

L'edificio è situato in via Strada degli Alberi n. 30/A, in località Campagna.

### Stato di fatto

La palestra è composta da un campo da gioco, spogliatoi e servizi igienici e docce per atleti, servizi per il pubblico e locali di servizio.

### Proposta di intervento

I servizi igienici non presentano caratteristiche di accessibilità. Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

#### SPOGLIATOI ATLETI

1. Rifare i bagni disabili presenti negli spogliatoi degli atleti
2. Installare seggiolini a norma nei locali docce

#### INFERMERIA E SPOGLIATOIO ARBITRI

3. Rifare servizi igienici dell'infermeria e dello spogliatoio arbitri

#### SERVIZI PER IL PUBBLICO

4. Rifare servizi igienici per il pubblico

#### IN GENERALE

5. installazione di nuove mappe tattili

### **FABBRICATO 11– spogliatoi campo da calcio**

L'edificio è situato in viale Venezia, nel capoluogo.

#### Stato di fatto

Lo stabile è composto da spogliatoi e servizi igienici dedicati agli atleti, servizi igienici per il pubblico e locali di servizio. Al di sopra, trovano posto le gradinate per il pubblico.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Adeguare i bagni disabili presenti negli spogliatoi degli atleti tramite la sostituzione dei sanitari e dello specchio, oltre a prevedere idonea segnaletica
2. Realizzare nuovi servizi igienici per il pubblico in quanto gli attuali non sono accessibili

### **FABBRICATO 12– biblioteca**

L'edificio è situato in viale Roma, nel capoluogo, ed è inserito nella cornice della Villa Imperiale, circondato dal parco storico di particolare pregio. La biblioteca è stata recentemente oggetto di ristrutturazione.

#### Stato di fatto

Lo stabile è composto da un ingresso, un'ampia sala di studio/consultazione libri, locali di servizio, servizi igienici per disabili e non, un soppalco con archivio. L'ascensore è presente ma non funzionante. Al piano soppalcato sono presenti alcuni tavoli per lo studio e l'archivio.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Aggiungere maniglioni nei servizi igienici e sostituire uno specchio
2. Prevedere mappe tattili
3. Dotare la biblioteca di testi in braille, se possibile
4. Riservare un posto auto per i disabili, a lato dell'ingresso della biblioteca

### **FABBRICATO 13– palazzetto Mottinello Nuovo**

L'edificio è situato a Mottinello Nuovo ed è di recente realizzazione.

### Stato di fatto

Lo stabile, situato ad una quota inferiore alla strada, è dotato di un campo da gioco coperto e servizi igienici. E' presente una rampa di accesso ai portatori di handicap

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Sostituzione specchio nell'antibagno
2. Svuotare il bagno disabili dal materiale presente
3. Realizzare un nuovo parcheggio disabili nei pressi della rampa esistente

### **FABBRICATO 14– scuola primaria Manesso**

L'edificio è situato nel capoluogo è di recente realizzazione.

### Stato di fatto

Lo stabile, disposto su due piani, è dotato di servizi igienici per disabili e un ascensore.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Le porte di accesso ai bagni disabili presentano una larghezza di 82 cm; la norma indica 85 cm ma si può valutare di mantenerle.
2. Installare percorsi tattili e mappe tattili per non vedenti

### **FABBRICATO 15– Padiglione Bagnara (ex obitorio)**

L'edificio, situato nel pre-parco della villa imperiale, era stato destinato a obitorio e ora contiene i servizi igienici disponibili per gli utenti del parco e per la sala associazioni interna.

### Stato di fatto

Lo stabile, disposto su due piani, è dotato di servizi igienici, dei quali uno per disabili, e una sala interna destinata alle associazioni e un soppalco. Il fabbricato è stato ristrutturato non molti anni fa.

### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

1. Le rampe di accesso devono essere adeguate con una pendenza inferiore, non oltre dell'8%
2. La porta del bagno disabili presenta una larghezza di 71 cm, che rende il bagno inutilizzabile dalle persone diversamente abili. Serve perciò una modifica della distribuzione interna per rendere la porta con larghezza di 85 cm.
3. Aggiungere lo specchio sopra il lavabo disabili

### **FABBRICATO 16– Sede protezione civile**

L'edificio, situato in via Postumia, è destinato alla sede della protezione civile ed è di recente realizzazione

#### Stato di fatto

Lo stabile, disposto su due piani, è dotato di servizi igienici, dei quali uno per disabili, spazi interni e un soppalco.

#### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- la larghezza della porta dell'antibagno e del bagno presentano larghezza 80 cm, inferiore a quella di legge. E' anche vero che potrebbero comunque passare carrozzine con larghezza 80 cm
- aggiungere specchio a norma nel bagno
- aggiungere tavoletta wc
- aggiungere campanello

### **FABBRICATO 17 – Sede Pro Loco**

L'edificio, situato lungo Viale Venezia, è destinato alla sede della Pro Loco.

#### Stato di fatto

Lo stabile, disposto su un piano, è dotato di servizi igienici, dei quali uno per disabili, ampi spazi interni che vengono utilizzati anche per eventi e feste.

#### Proposta di intervento

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- aggiunta maniglioni nel bagno disabili
- aggiunta specchio e rubinetto a leva nel bagno disabili
- nuovo parcheggio per disabili

### **FABBRICATO 18– Sala nobili Cappello**

Il locale è situato all'interno del complesso edilizio "Villa Imperiale", nelle vicinanze della biblioteca comunale. Lo spazio, adibito a mostre e incontri pubblici, si trova al piano terra, facilmente raggiungibile.

#### Stato di fatto

Lo stabile non è dotato di servizi igienici in quanto vengono usufruiti quelli ospitati nel padiglione Bagnara, situato nelle vicinanze. L'accesso alla sala è idoneo per le persone diversamente abili

#### Proposta di intervento

- Non si sono individuati interventi di adeguamento

### **FABBRICATO 19 – Bar viale Venezia**

Il fabbricato in oggetto si trova all'interno degli impianti sportivi, lungo Viale Venezia. E' stato di recente realizzato ed è prossimo all'apertura.

#### Stato di fatto

Lo stabile, è dotato di servizi igienici, uno dei quali uno per disabili, e una sala destinata alla clientela. Sono inoltre presenti locali di servizio, quali una cucina, dispensa e locale di servizio.

#### Proposta di intervento

- Si ritiene opportuno aggiungere uno specchio a norma e sostituire il lavabo.

## 8. Percorsi analizzati

Sono stati analizzati i seguenti percorsi, trattati nel Peba approvato nel 2004:

### **PERCORSO 1.a.b: MOTTINELLO NUOVO via Statue e via Mottinello Nuovo**

#### Stato di fatto

Il centro di Mottinello Nuovo è dotato di diversi servizi, in particolare: chiesa, oratorio, asilo, parcheggi, negozi e impianti sportivi. Sono presenti un paio di parcheggi riservati ai disabili che però non sono pienamente funzionali. I marciapiedi di collegamento presentano alcuni salti di quota poco idonei ai portatori di handicap.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi, in accordo con la Parrocchia, in quanto potrebbe essere di sua competenza alcune superfici:

- Realizzazione di un nuovo parcheggio disabili a fianco della chiesa, vicino all'ingresso a raso.
- Realizzazione di un nuovo parcheggio disabili a fianco della chiesa, di fronte all'oratorio
- Intervento di adeguamento del parcheggio presente sul lato ovest di via Statue
- Spostamento dell'attuale parcheggio riservato ai disabili che è situato lungo via Statue, di fronte gli impianti sportivi. Non presenta infatti una larghezza idonea e non è possibile usufruirne in sicurezza
- Sistemazione del marciapiede lungo via Mottinello con nuovo accesso con rampa al parco giochi. Sarebbe auspicabile anche prevedere almeno una giostrina di tipo inclusiva
- Sistemazione dell'attraversamento pedonale lungo via Mottinello, a ovest del centro
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 1.B: MOTTINELLO NUOVO via Statue**

Il percorso in oggetto analizza a scala più ampia il percorso descritto in precedenza. I contenuti restano i medesimi.

### **PERCORSO 2.b e 3.b: MOTTINELLO NUOVO via Statue tratto nord**

#### Stato di fatto

Trattasi di un tratto di strada servita da un percorso ciclabile, verso ovest, e da un marciapiede lato est. Quest'ultimo ha però un'interruzione a causa di diversi accessi carrai, larghezza limitata e salti di quota.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Nonostante sia già presente un attraversamento pedonale, si ritiene opportuno crearne un altro per permettere il passaggio in sicurezza
- Realizzazione di due rampe di collegamento per quest'ultimo
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 4.b e 5.b: Via Campagna**

#### Stato di fatto

Trattasi di un tratto di strada in località Campagna, situata a nord del Capoluogo.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di un attraversamento pedonale
- Realizzazione di rampe di collegamento tra marciapiede e attraversamento pedonale
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 6.b: Via Campagna**

#### Stato di fatto

Trattasi del centro della frazione di Campagna, situata a nord del Capoluogo. Sono presenti le scuole primarie, l'asilo e il centro sportivo, collegati con percorsi pedonali.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di un attraversamento pedonale a sud della palestra
- Realizzazione di rampe di collegamento tra marciapiede e attraversamento pedonale
- Spostare il parcheggio disabili presente nel parcheggio del bar della palestra per posizionarlo più vicino all'ingresso del bar
- Rifacimento di un tratto di asfalto con nuova segnaletica orizzontale come percorso per disabili fino all'asilo e alla palestra.
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 7.b: Strada degli alberi**

#### Stato di fatto

Trattasi del centro della frazione di Campagna. Il percorso in oggetto collega il centro sportivo con la zona industriale.

#### Stato di progetto

Non sono evidenti interventi particolari.

### **PERCORSO 9.b: Via Campagna e via Chiesa**

#### Stato di fatto

Trattasi del centro della frazione di Mottinello Vecchio. Il borgo presenta sezioni stradali molto strette che non consentono la realizzazione di percorsi pedonali in sicurezza.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno creare una rampa di raccordo di fronte l'ingresso della chiesa di Mottinello Vecchio.

### **PERCORSO 11.b: Via Campagna e via San Pio X**

#### Stato di fatto

Trattasi dell'intersezione tra via San Pio X e via Campagna. Il marciapiede esistente presenta una larghezza adeguata, purtroppo però è asfaltato solo per una porzione, pari a circa 75 cm variabili.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno creare un nuovo attraversamento pedonale, dotato di opportune rampe di collegamento, su via Campagna e su via San Pio X. Il marciapiede in curva è opportuno rifarlo, con una larghezza almeno di 150 cm, dove possibile.

### **PERCORSO 12.b e 13.b: Via Prese e via Mantegna**

#### Stato di fatto

Trattasi di un quartiere residenziale dotato di marciapiedi e parcheggi pubblici.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno creare nuove rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali esistenti.

### **PERCORSO 14.b: Via Mantegna**

#### Stato di fatto

Trattasi del tratto terminale di via Mantegna, dotato di marciapiede che prosegue fino all'area delle scuole.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno creare, tramite la segnaletica, un percorso pedonale idoneo, togliendo i dissuasori all'inizio del percorso rurale. Quest'ultimo necessita di una pavimentazione idonea per l'utilizzo da parte dei portatori di handicap.

### **PERCORSO 15.b e 16.b: Via Maglio e Viale Italia**

#### Stato di fatto

Via Maglio attraversa un borgo dotato di negozi di vicinato e la chiesa del Maglio. E' collegata a Viale Italia, a destinazione residenziale, realizzata più recentemente.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno creare alcune rampe di raccordo nei pressi della chiesa. Inoltre, lungo via Maglio, sarà necessario creare un attraversamento pedonale rialzato e uno a raso, per collegarsi con Viale Italia. Lungo quest'ultima via verranno realizzate nuove rampe di collegamento tra gli attraversamenti pedonali e i marciapiedi esistenti. Verranno inoltre inseriti elementi tattili a pavimento per non vedenti.

### **PERCORSO 17.b: Area verde di via Adige**

#### Stato di fatto

L'area verde di via Adige è situata a nord di via Maglio. Purtroppo il marciapiede di collegamento presenta larghezza, in alcuni punti molto limitata. L'area verde presenta potenzialità ma è da valorizzare.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno rimuovere i dissuasori presenti in ingresso all'area verde e creare un percorso con pavimentazione idonea per portatori di handicap. Sarebbe necessario realizzare un nuovo percorso, di larghezza idonea, che da via Maglio possa portare all'area verde. La presenza di case potrebbe però ostacolare questo intervento.

### **PERCORSO 18.b: Incrocio di Viale Italia con Via Maglio**

#### Stato di fatto

Trattasi di una borgata caratterizzata da carreggiate stradali di limitata larghezza e alta densità edilizia. Sono presenti alcuni marciapiedi, di quota superiore a quella stradale.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di una rampa di collegamento tra marciapiede e attraversamento pedonale esistente
- Realizzazione di un nuovo attraversamento stradale rialzato per collegare il tratto nord-sud di via Maglio
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 19.b: Incrocio di Via L. Pirandello con Viale Italia**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'intersezione presente in un quartiere residenziale.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale esistente, usufruendo delle rampe esistenti nel marciapiede
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 20.b: Edificio Maglio**

#### Stato di fatto

Trattasi dei percorsi e accesso all'edificio Maglio, lungo via Pirandello.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di una nuova rampa di collegamento tra marciapiede e parcheggio riservato ai disabili
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 21.b: Viale Italia e Complesso Scolastico**

#### Stato di fatto

Trattasi dell'area destinata alle scuole, con parcheggi pubblici e relativi percorsi di collegamento, su via Leopardi.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di una nuova rampa di collegamento tra marciapiede e percorso area verde
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 22.b: Viale Italia**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'intersezione stradale a raso, dotata di attraversamento pedonale con opportune rampe di raccordo con i marciapiedi

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 23.b: Viale Italia**

#### Stato di fatto

Trattasi di un attraversamento pedonale con opportune rampe di raccordo con i marciapiedi

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 24.b: Incrocio di Via G. Leopardi con Viale Italia**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'intersezione stradale regolata con rotatoria e dotata di buoni attraversamenti pedonali a raso.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 25.b: Zona Cimitero**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'area esterna situata nelle vicinanze del cimitero comunale, costituita da percorsi pedonali

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di due parcheggi riservati ai disabili nei pressi dell'ingresso del cimitero
- Adeguamento di diverse rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 26.b: Zona Capoluogo**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'area centrale del capoluogo, articolata da un parcheggio con parco giochi, sul lato nord del centro, e un insieme di fabbricati posti sul lato sud, tra cui la chiesa, l'ingresso al pre-parco della ex villa imperiale e relativi collegamenti pedonali.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Rimozione dei dissuasori nei pressi del parcheggio a nord
- Adeguamento di diverse rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 27.b: Parcheggio e Piazzetta dei Tigli**

#### Stato di fatto

Trattasi di un parcheggio con parco giochi, sul lato nord del centro e relativi collegamenti pedonali. E' presente un posto auto riservato ai disabili.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Adeguamento di diverse rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Nuova installazione di giostrina inclusiva con percorso pavimentato per rendere accessibile il parco giochi
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 28.b: poste e percorsi esterni**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'area situata a ovest del centro, dotata dell'ufficio postale e relativi percorsi esterni. Il servizio postale è situato lungo una strada con carreggiata molto stretta e non dotata di marciapiede. Il parcheggio disabili esistenti è in posizione pericolosa e con larghezza insufficiente. Il percorso lungo via Roma necessita di adeguamento di alcune rampe di raccordo tra marciapiede e sede stradale.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Adeguamento di diverse rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti
- Realizzazione nuovo parcheggio disabili nei pressi della rampa di accesso alle poste, in alternativa al posteggio lungo strada.

### **PERCORSO 29.b: Municipio e centro civico**

#### Stato di fatto

Trattasi di un'area nel centro del capoluogo, dotata della sede municipale e negozi di vicinato. Sono presenti alcuni parcheggi riservati ai disabili. Il municipio presenta un paio di accessi dotati di scalini.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Adeguamento di diverse rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 30.b: Sagrato della chiesa**

#### Stato di fatto

Trattasi dell'area antistante la chiesa parrocchiale. E' presente un parcheggio riservato ai disabili, di larghezza inferiore a quella di legge. Si trova però in un'area pedonale, nei pressi dell'accesso carrabile.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 31.b: Zona Capoluogo - Viale Venezia**

#### Stato di fatto

Trattasi del percorso di collegamento tra la piazza del capoluogo e gli impianti sportivi, situati a sud. Esistono diversi posti auto e percorsi di collegamento.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di un attraversamento pedonale
- Adeguamento di rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 32.b: Zona Capoluogo - Viale Venezia**

#### Stato di fatto

Trattasi del percorso di collegamento tra la piazza del capoluogo e gli impianti sportivi, situati a sud. Esistono diversi posti auto e percorsi di collegamento.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di un attraversamento pedonale
- Adeguamento di rampe di collegamento tra marciapiedi e attraversamenti pedonali
- Realizzare nuovi posti auto riservati ai portatori di handicap
- Inserimento di elementi tattili a pavimento per non vedenti

### **PERCORSO 33.b: Zona Capoluogo - Chiesa di S.Giacomo**

#### Stato di fatto

Trattasi degli spazi esterni di una chiesetta di particolare pregio storico-architettonico. A oggi non sono presenti parcheggi ma solo un percorso pedonale fino in strada.

#### Stato di progetto

Sarà necessario realizzare un nuovo parcheggio, dotato di un posto riservato ai disabili, con un percorso fino all'ingresso della chiesa, opportunamente pavimentato. A oggi non è possibile stimare l'intervento, che necessiterà anche di un nuovo tratto di recinzione.

### **PERCORSO 35: Zona Campagna - Parco Baden Powell**

#### Stato di fatto

Il parco in oggetto è situato in zona campagna e presenta un'estensione di circa 25.000 mq. Sono presenti alcuni percorsi pedonali e una ricca vegetazione.

#### Stato di progetto

Si ritiene opportuno prevedere i seguenti interventi:

- Realizzazione di un parcheggio destinato ai disabili, sul lato nord
- La rimozione dei dissuasori lungo il percorso, sul lato sud.

Per il transito delle carrozzine i percorsi migliori sono quelli pavimentati. In questo caso, che sono sterrati, sono comunque in buono stato con poco ghiaio, perciò possono ritenersi idonei, se mantenuti periodicamente

### **PERCORSO 36: Ecocentro**

#### Stato di fatto

L'ecocentro è composto da un piazzale dotato di cassoni per lo smaltimento dei vari tipi di rifiuto. I vari cassoni si trovano in posizione rialzata, raggiungibili tramite apposite scale.

#### Stato di progetto

Al momento, l'unica soluzione per rendere accessibile l'area sarebbe di rialzare l'intero piazzale per permettere una posizione rialzata rispetto ai cassoni. Questo però comporterebbe importanti investimenti economici, al momento non quantificabili.

## **9. PRIORITA' DI INTERVENTO**

Considerando il costo complessivo stimato, se pur sommariamente, si ritiene opportuno procedere per stralci, iniziando dagli interventi più urgenti. Uno dei criteri che si ritiene opportuno per fissare le priorità è la quantità di utenza che potrebbe usufruire degli interventi in progetto, anche considerando la destinazione d'uso dei fabbricati.

1. Adeguamento sede municipale
2. Adeguamento servizi igienici scuola media Pellegrini
3. Adeguamento servizio igienico padiglione Bagnara (ex obitorio)
4. Realizzazione parcheggio disabili a servizio del cimitero
5. Adeguamento spogliatoi della palestra capoluogo
6. Adeguamento biblioteca
7. Adeguamento percorsi di Viale Venezia

## 10.QUADRO ECONOMICO GENERALE

Si riporta il quadro economico complessivo, distinto tra gli interventi presso i fabbricati e presso i percorsi urbani. La presente stima si intende indicativa. Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale coinvolgendo anche altre figure professionali e richiesta di preventivi da aziende specializzate.

<b>RIEPILOGO GENERALE</b>		
<b>QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO</b>		
	IMPORTO LAVORI FABBRICATI	€ 269 690,00
	IMPORTO LAVORI PERCORSI	€ 126 550,00
	<b>TOTALE OPERE DI ADEGUAMENTO</b>	<b>€ 396 240,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 396 240,00</b>
<b>NB: la presente stima si intende indicativa.</b> Per una maggior precisione di spesa si dovrà approfondire il livello progettuale		

Dal presente quadro economico si intendono escluse le somme a disposizione dell'amministrazione, quali i costi legati agli oneri per la sicurezza, spese tecniche, incentivi, contributi Anac, imprevisti.

Bassano del Grappa, maggio 2022

Il tecnico

*Arch. Davide Baggio*